

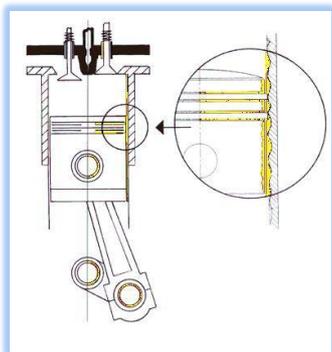
## Informazioni sul Prodotto

# AK 1 – 4T Racing Performance

### Caratteristiche del prodotto:

**AK 1 – 4T RP** è il nuovo e rivoluzionario trattamento per motori, nato dalla più evoluta ricerca nel campo chimico. Riunisce anni di ricerche nate da SINFLON e proseguite con XENON, ora si è giunti al limite estremo della tecnologia attuale.

**AK 1 – 4T RP** è costituito da una base sintetica ad alto indice, associata a una nuovo composto denominato MVX. Questa unione porta a un prodotto che introdotto nel motore viene veicolato. MVX per le sue particolari proprietà di coesione con il metallo aderisce al metallo come illustrato in figura.



Si crea quindi un rivestimento micromolecolare di particelle, che proteggono le parti metalliche.

La protezione aiuta l'olio motore a impedire che le parti metalliche entrino in contatto,

generando calore e causando usura, con conseguente grippaggio e deterioramento completo del motore.

**AK 1 – 4T RP** diminuisce gli attriti statici e dinamici delle parti meccaniche.

Questo può avvenire grazie alla struttura chimica della molecola, che crea una nube elettronica molto forte, e le varie molecole scivolano ad attriti bassissimi una sull'altra.

Questi effetti si hanno come risultato della diminuzione dell'attrito interno del motore, diminuendo gli attriti interni i cilindri non utilizzano energia meccanica prodotta dalla combustione per sopperire agli attriti delle parti metalliche.

La mancanza di perdita di energia porta a una maggiore energia per gli organi di trasmissione, quindi un minore consumo di carburante.

### Effetti del prodotto:

- Riduce l'usura
- Diminuisce l'attrito
- Riduce il tempo della messa in moto
- Riduce i rumori
- Migliora la partenza a freddo
- Riduce il consumo di combustibile
- Minor formazione di morchie
- Diminuzione emissione gas nocivi
- Migliora l'elasticità
- Migliora le prestazioni

### Modalità di utilizzo:

Per meglio ottimizzare l'intervento di **AK 1 – 4T RP** si consigliano le seguenti procedure di applicazione:

- **Motori a basso chilometraggio operanti con qualsiasi combustibile:**  
Si consiglia la prima applicazione al 3% in relazione al quantitativo di olio motore del veicolo. Sui successivi cambi di olio motore introdurre **AK 1 – 4T RP** nella misura dell'1%;
- **Motori benzina con chilometraggi elevati:**  
utilizzare la stessa metodologia per motori a basso chilometraggio;
- **Motori diesel con chilometraggi elevati:**  
si consiglia un'applicazione al 3% in relazione al quantitativo di olio motore, percorrere circa 500 chilometri. In questa fase **AK 1 – 4T RP** andrà a pulire le parti meccaniche dalle morchie formate nel tempo.  
Sostituire olio motore e filtri, ed aggiungere nuovamente **AK 1 – 4T RP** nella misura dell'1% nei successivi cambi d'olio.

Tutti i dati corrispondono allo stato dell'arte di oggi. Per le informazioni riportate sopra non c'era una pretesa di completezza, sono solo atte ad essere intese come possibili esempi di aree di applicazione. Causa il numero elevato di applicazioni e di condizioni d'uso, l'acquirente / utente è tenuto sotto la propria responsabilità di verificare professionalmente l'idoneità dei nostri materiali per gli scopi previsti in base alle condizioni dell'oggetto in questione.

Se vengono rilasciate nuove informazioni riguardanti un determinato prodotto, automaticamente la vecchia versione decade